

Voertuigkerende leuning BN1- N1 W3 A

NEN-EN 1317-2



Voor de veiligheid van de weggebruikers moet volgens het Bouwbesluit bij hoogteverschillen een leuning worden gemonteerd. Heeft de leuning een kerende functie voor lichte motorvoertuigen, dan dient deze volgens EN 1317 te zijn getest idem aan geleiderail. De 'Safety Rail' BN1 biedt vele voordelen.

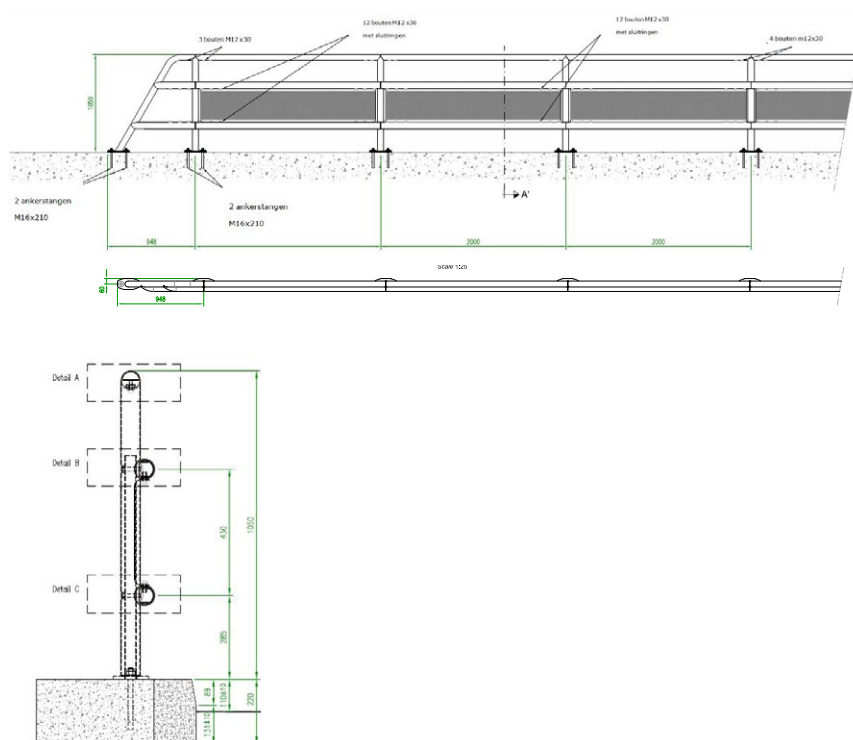
Vanuit het oogpunt om de voorziening op het wegbeeld af te stemmen, is de vormgeving zeker van belang. Bij de BN1 gaan esthetiek en functionaliteit hand in hand. De mooie ranke en smalle constructie is een elegante verschijning, en doet tegelijkertijd denken aan de standaard 3-regelige leuning. Ook de BN1 kent stijlen met een maximale stijlafstand van 2,00m en met drie leuningregels en voldoet daarmee aan de richtlijnen. Een vertrouwd wegbeeld met een fraaie vormgeving is dus wel degelijk mogelijk.



In tegenstelling tot de tot nu toe beschikbare starre leuningen, combineert de BN1 een geringe uitbuiging met de gunstigste letselindex op de markt: Asi 0,5! Bij een crash is de impact op de bestuurder bijzonder klein doordat de constructie licht vervormd en daarmee de kinetische energie opneemt. Bovendien ontstaat geen schade aan het viaduct. De 2,00m stijlafstand zorgt er tevens voor dat er geen extra grote voertuigvertragingen ontstaan.

De BN1 stalen 3-regelige leuning is duurzaam, onderhoudsvriendelijk en zo nodig gemakkelijk vervangbaar. Begin- en eindpunten, anti-overklimgaas, passtukken en voegen behoren tot het standaard programma. Deze NEN-EN 1461 thermisch verzinkte 'Safety Rail' leuning kan eveneens worden voorzien van een duurzame duplex coating in iedere denkbare RAL-kleur. Deze leuning wordt in een moderne geautomatiseerde fabriek geproduceerd, in huis thermisch verzinkt en eventueel gepoedercoat en is daarmee razendsnel leverbaar.

CE gecertificeerd 



Onderliggende Infrastructuur	Vmax	Kruisende, bovenliggende Infrastructuur			
		NSW	RSW	GOW	ETW
NSW	120 km/h	H2	H2	H2	N1
RSW	100 km/h	H2	H2	H2	N1
GOW	80 km/h	H2	H2	N1	N1
ETW	60 km/h	H2	H1	N1	T1
Spoorlijn		H2	H2	H2	N1
Rivier/kanaal		H2	H1	N1	N1
Beek/sloot		H2	H1	N1	T1

Bron: Tabel 13, CROW publ. 202, blz 56, ISBN:9066284145, 2004

Kerend vermogen	Type	Testtype	Paalafstand	Werkende breedte	ASI
N1	BN1 'Safety Rail'	Kunstwerk	2,0 m	W3 (0,9m)	A (0,5)

De voordelen op een rij:

- + Voertuigkerende leuning EN 1317
- + Voldoet aan Bouwbesluit
- + Full scale getest EN 1317-2/N1
- + Letselklasse ASI A (0,5)
- + Werkende breedte W3
- + Stijlafstand 2,00m
- + CE gecertificeerd
- + Hoge aanlegsnelheid
- + Minimale dekbelasting
- + B = 120 mm
- + Esthetisch 'open' constructie
- + Eenvoudige montage
- + Onderhoudsvrij
- + Reparatievriendelijk
- + Renovatie mogelijk
- + Herleidbaarheid materiaal
- + Geen geleiderailplanken
- + Leverbaar in kleur

Voor meer informatie of advies op maat over de toepassing van afschermingsvoorzieningen langs wegen kunt u contact opnemen met Laura Metaal Road Safety op +31 (0) 45 546 88 88, mail naar sales.roadsafety@laurametaal.nl of kijk op www.laurametaal.nl. Wij helpen u graag.