

Kokerconstructies H1 150-180-2m

EN 1317-2



*Gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen vragen om afscher-
mende voorzieningen die op dit specifieke wegbeeld zijn afgestemd.
De kokerconstructie roept door zijn verschijningsbeeld geen associ-
aties op met autosnelwegen.*

De symmetrische kokerconstructie is zeer geschikt voor zij- en tussenbermen van regionale stroomwegen en gebiedsontsluitingswegen. Door zijn beperkte constructie breedte van maar 180mm in combinatie met de kleine uitbuiging heeft deze constructie vele toepassingsmogelijkheden. Omdat de kunstwerk variant ook getest is en ook voldoet aan de gestelde Europese norm EN 1317 en CE normering, kan er met één constructie worden volstaan.

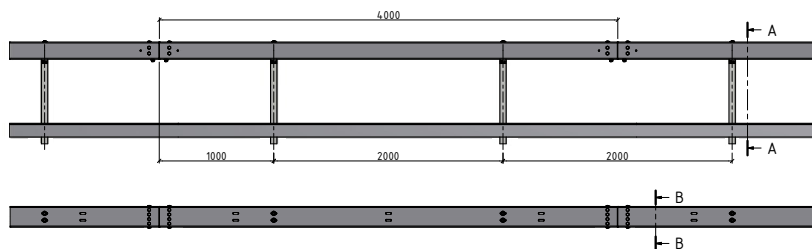


De kokerconstructie voldoet aan de richtlijnen voor niet-auto snelwegen buiten de bebouwde kom, crowpublicatie 202.

De kokerconstructie bestaat uit een gezet kokerprofiel 150/180 dat via een beugel op de IPE 100 palen wordt bevestigd. De koker heeft de open kant aan de onderzijde. Vanwege de tweezijdigheid kan de kokerconstructie centrisch worden geplaatst, zonder de noodzaak tot afscherming voor fietsers of voetgangers aan de achterzijde. De kokerconstructie is een transparant en open ogende constructie die snel kan worden aangelegd, eenvoudig te repareren is, en onderhoudsvrij is.

De kokerconstructie voldoet aan de richtlijnen voor niet-auto snelwegen buiten de bebouwde kom en biedt een passende oplossing.

Letsel klasse: niveau A garandeert een hogere veiligheid voor de inzittende dan niveau B, en niveau B een hogere dan niveau C.



De geleideconstructie in aardebaan dient afhankelijk van de wegcategorie en de wegsituatie qua kerend vermogen te voldoen aan de volgende prestatieclassen*:

Weg-categorie	Vmax	Risico's derden	Risico's inzittenden
NSW	120 km/h	H2	H2
RSW	100 km/h	H2	H1
GOW	80 km/h	N1 ¹⁾	N1
ETW	60 km/h	T1 ¹⁾	T1

¹⁾ Alleen in uitzonderingssituaties toepassen

Onderliggende Infrastructuur	Vmax	Kruisende, bovenliggende Infrastructuur			
		NSW	RSW	GOW	ETW
NSW	120 km/h	H2	H2	H2	N1
RSW	100 km/h	H2	H2	H2	N1
GOW	80 km/h	H2	H1	N1	N1
ETW	60 km/h	H2	H1	N1	T1
Spoorlijn		H2	H2	H2	N1
Rivier/kanaal		H2	H1	N1	N1
Beek/sloot		H2	H1	N1	T1

Bron: Tabel 13, CROW publ. 202, blz 56, ISBN:9066284145, 2004

De voordelen op een rij:

- + Full scale getest EN 1317-2
- + CE gecertificeerd
- + Kunstwerk en aardebaan
- + Symmetrisch systeem
- + Smal en transparant
- + Letselklasse ASI A
- + Werkende breedte W4
- + Stijlafstand 2,0m
- + Voetplaat 250x250mm
- + Hoge aanlegsnelheid
- + Eenvoudige montage
- + Onderhoudsvrij
- + Reparatievriendelijk
- + Renovatie mogelijk
- + Herleidbaarheid materiaal
- + Motorfietsveilige planken mogelijk

Kerend vermogen	Type	Testtype	Paalafstand	EN 1317	Werkende breedte	ASI
H1	150-180-2m	aardebaan	2,0 m	CE gecertificeerd	W4 (1,2m)	A
H1	150-180-2m	kunstwerk	2,0m	CE gecertificeerd	W4 (1,2m)	A

Voor meer informatie of advies op maat over de toepassing van afschermingsvoorzieningen langs wegen kunt u contact opnemen met Laura Metaal Road Safety op +31 (0) 45 546 88 88, mail naar sales.roadssafety@laurametaal.nl of kijk op www.laurametaal.nl. Wij helpen u graag.